

ITALCRAFT X54 копирует характеристики дизайна линий и эксплуатационных показателей, которые способствовали тому, чтобы данный бренд, недавно приобретённый Джанфранко Риццарди, стал знаменитым. Судно укрепляет традицию, которая способствовала первенству верфи в

секторе прогулочных катеров с высокими эксплуатационными показателями, не исключая при этом современное технологическое содержимое. Судно полностью реализовано из стеклопластика с использованием полиэфировой изофталтовой смолы, матрица которой полностью соответствует gelcoat. Герметичные перегородки произведены из морской многослойной фанеры, специально соединённой ленточной изоляцией из стеклопластика с каркасом и мостиком верхней палубы. Быстрая и спортивная подводная часть судна была разработана таким образом, чтобы предоставлять не только эксплуатационные показатели, но также и навигационный комфорт. Каркас оборудован двумя моторами MAN по 800 hp и может развить максимальную скорость до 36 узлов, в то время как крейсерская скорость может достигать приблизительно 33 узла. Простая и элегантная надстройка подчёркивает обтекаемые линии судна. Дугообразный профиль ветрового стекла идеально дополняет общий дизайн крыши и предоставляет высокие гарантии безопасности на капитанском мостике и в колодце, который оборудован удобной и широкой зоной для загара. Внутренняя компоновка предусматривает размещение по центру судна уютного салона с плазменным телевизором 14", встроенным в центральную тумбу, и фронтально размещённым к гостиной, провизионка укомплектована плитой с четырьмя комфорками из стеклокерамики, и всеми электробытовыми приборами. Отсеки спальной зоны подразделяются на кабину судовладельца в носовой части с отдельным туалетом, и две кабины для гостей, расположенных соответственно по прямой в средней части корпуса и в кормовой части, оборудованные отдельными туалетами. Для оснастки и отделки были использованы высококачественные и изысканные материалы.

Технические характеристики X54

КАРКАС		Двигатели	
Материал	Усиленный стеклопластик	Двигатели	2x800 hp MAN
Корпус	глубокий V-образный	Силовая установка	
Общая длина	17 м	Максимальная скорость	36 узлов
Ширина	4,40 м	Крейсерская скорость	33узлов
Осадка	1,50 м	Проект	Italcraft
Осадка		Реализация	Italcraft
Водоизмещение среднее	20,80 т	Кол-во мест	4+2
Емкость топливных баков	1860 л		
Емкость баков с водой	600 л		