

Sarima

Для почитателей данного корпуса название SARIMA ностальгично вызывает в памяти образ знаменитого дей-круизера, который появился на свет в 60е годы и стал знаменитым благодаря высоким эксплуатационным показателям наряду с навигационным комфортом. В конце 90х годов модель SARIMA была вновь произведена в рейсовой версии. Сейчас верфь представляет версию high-performance (SARIMA ULTRA), конструкция которой отличается использованием арамидических волокон (Aramat), а также применением поверхностных трансмиссий. Группа INRIZZARDI, которая держит пальму первенства в водомоторных соревнованиях и обладает значительным ноу-хау в строительстве каркасов и других эксплуатационных показателях, как новый владелец бренда Italcraft, желает сегодня подчеркнуть спортивный дух линии SARIMA посредством реализации этого нового каркаса. Именно в честь пятидесятилетия исторической верфи Gaeta (1956-2006) была поставлена цель внести вклад, также посредством данной инициативы, в укрепление недавно приобретённой марки ITALCRAFT. Подражая философии проекта, было принято решение снова объединить название "SARIMA" с концепцией спортивной лодки типа open. В сотрудничестве с RT Marine – обществом по вопросам исследования и развития группы, была реализована супер спортивная модель, которую назвали "Sarima P1" и которая будет участвовать во всех соревнованиях международного чемпионата POWERBOAT P1 2006 в категории Суперспорт. Проект имеет множество целей, и, в первую очередь, они направлены на продвижение продукта "made in Italy" и на его надёжность!

Все составляющие судна, начиная с малейших технических деталей, произведены исключительно итальянскими компаниями, и являются «строго» серийными: судно оборудовано моторами IVECO FPT, а поверхностные трансмиссии - Top-System. Электрооборудование поставили компании "San Giorgio Sein" и "Elettromar". Также было решено использовать красный цвет для каркаса и крыши, поскольку он тесно связан со скоростью, а так же, в определённом смысле, с ссылкой на «Итальянский стиль». По сравнению с прогулочной версией, данный экземпляр претерпел небольшие абсолютно незначительные изменения, которые, главным образом, касаются структурного и гидродинамического аспекта. Материалы, использованные для каркаса - кевлар и винилэстеровая смола - позволили реализовать облегчённые и усиленные структуры, в соответствии с сертификацией ЕС и навигационными нормами R.I.Na.

В качестве моторов были использованы IVECO модель FPT NEF 400 по 400 Hp каждый, а в качестве пропульсивной установки - итальянские трансмиссии Top-System, которые уже зарекомендовали своё качество и надёжность. В судно вмонтированы различные геометрические закрывки, специально разработанные для повышения эффективности подводной части судна и ускорения планирования, а также усиленные курсовые стабилизаторы из углерода для повышения стабильности при узких поворотах. Капитанский мостик модели "Sarima P1" оборудован мультифункциональным дисплеем touch-screen (C.E.D.), который позволяет проводить мониторинг функциональности трансмиссий. Система, соединённая посредством интерфейса с другими различными функциями бортовой электроники, способствует тому, чтобы судно "Sarima P1" стало ориентиром для любителей лодок типа Powerboat. Что касается остальной компоновки, судно полностью соответствует серийному производству, включая внутреннюю оснастку, как предписано правилами Всемирного Чемпионата Powerboat P1. Группа INRIZZARDI и Italcraft Sarima P1 являются опорной точкой для тренда "made in Italy".

